

BATALHÃO NAVAL

Estudo Técnico Preliminar 2/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 63107.001340/2026-27

2. Descrição da necessidade

2.1 O Batalhão Naval necessita contratar serviços de transporte rodoviário para realizar apresentações musicais por meio de suas bandas, com o objetivo de representar e promover a Marinha do Brasil e o Corpo de Fuzileiros Navais.

2.2 Essa demanda não se limita apenas à sede do batalhão, localizada na cidade do Rio de Janeiro, mas se estende por todo o território nacional, onde tais representações podem ser solicitadas.

2.3 Durante esses eventos, surge a necessidade crucial de deslocar tanto os membros das bandas quanto os instrumentos musicais.

2.4 Ao optar pela terceirização do transporte através da locação de ônibus, vans e caminhões, evita-se a necessidade de aquisição direta de veículos, o que se revelaria consideravelmente mais dispendioso para a administração pública. Além disso, essa estratégia oferece flexibilidade operacional, permitindo ajustes na frota conforme necessário, sem os custos fixos associados à posse de veículos próprios.

2.5 A terceirização do transporte rodoviário também proporciona uma gestão mais eficiente dos recursos, uma vez que a manutenção e a logística dos veículos ficam a cargo da empresa contratada. Isso reduz a carga administrativa sobre o Batalhão, permitindo que ele se concentre em suas atividades principais sem preocupações adicionais.

2.6 O objeto da licitação tem natureza contínua ou não contínua.

2.7 O objeto da licitação tem natureza contínua ou não contínua trata-se de despesa rotineira.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Companhia de Bandas	CAPITÃO-TENENTE (AFN) GIZELLE DO CARMO REBOUÇAS DIAS

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. São requisitos para a contratação:

4.1.1. Disponibilidade dos ônibus conforme demanda;

4.1.2. Os ônibus (executivo, semi-leito e leito) deverão ter no máximo 7 anos de fabricação, possuir 3 eixos, capacidade mínima de lotação de 42 passageiros, possuir banheiro em perfeitas condições de uso, poltronas reclináveis em perfeitas condições de uso, bagageiro vazado, material de higiene com reposição, ar condicionado, frigobar com água mineral com reposição, TV, aparelho de DVD, aparelho de som com entrada CD e USB, GPS, WiFi com capacidade de 40 GB, cafeteira (portátil ou não), descanso para as pernas, travesseiro, cobertor, tomada de 110v, entrada para fone de ouvido individual e itens obrigatórios de segurança do veículo;

4.1.3. O caminhão deverá ter, no máximo, 10 anos de fabricação, dois eixos, potência mínima de 230cv, cabine com acomodação para dois motoristas, baú com capacidade mínima de 45m³ e máxima de 50m³, com plataforma de elevação, porta traseira dupla e iluminação interna no baú;

4.1.4. As vans deverão atender, no mínimo, às seguintes especificações:

- 4.1.4.1 – capacidade mínima de 15 (quinze) passageiros;
- 4.1.4.2 – poltronas em perfeitas condições de uso e conservação;
- 4.1.4.3 – sistema de ar-condicionado em pleno funcionamento;
- 4.1.4.4 – pneus em conformidade com as normas de segurança vigentes;
- 4.1.4.5 – comprovação de revisões elétrica e mecânica atualizadas;
- 4.1.4.6 – seguro contra acidentes, válido durante toda a execução contratual;
- 4.1.4.7 – todos os equipamentos obrigatórios de segurança, conforme legislação vigente.

4.1.5. Os serviços de transporte de instrumentos musicais deverá incluir o seguro material transportado;

4.1.6. Os ônibus, vans e o caminhão deverão estar no local de embarque 03 horas antes da hora de saída programada;

4.1.7. Os ônibus deverão estar abastecidos com água para consumo para todos os ocupantes do veículo, com o equivalente a 1 copo de água de 200 ml por passageiro, para cada duas horas de viagem;

4.1.8. Os banheiros dos ônibus deverão estar limpos e prontos para serem utilizados durante toda a viagem, inclusive com materiais de higiene, tais como papel higiênico, sabonete líquido, papel toalha, etc;

4.1.9. Os motoristas deverão estar devidamente uniformizados, compreendendo as seguintes peças de vestuário: calça comprida, camisa com manga, gravata e sapatos.

4.1.10. A empresa deverá fornecer ao menos, durante cada viagem, um profissional de mecânica, de modo que consiga prover apoio a eventuais anormalidades mecânicas nos ônibus.

4.1.11. A quantidade estimada de deslocamentos corresponde a 10 (dez) viagens anuais com a Banda Marcial, utilizando os Grupos 1 a 3; 10 (dez) viagens anuais com a Banda Sinfônica, utilizando os Grupos 1 a 3; e 10 (dez) viagens anuais com o conjunto Fuzibossa, utilizando o Grupo 4.

4.1.12. A hospedagem dos motoristas é de responsabilidade da empresa.

4.1.13. Os veículos automotores utilizados na prestação dos serviços deverão utilizar o combustível renovável, inclusive mediante tecnologia “flex”, nos termos da Lei nº 9.660, de 1998.

4.1.14. Os veículos automotores utilizados na prestação dos serviços deverão atender aos limites máximos de ruídos fixados nas CONAMA nº 1, de 11/02/1993, n. 08/1993, n. 17/1995, nº 272/2000 e n. 242/1998 e legislação superveniente e correlata.

4.1.15. Os veículos automotores utilizados na prestação dos serviços deverão atender aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE, conforme Resoluções CONAMA nº 18, de 06/05/1986, Resolução CONAMA 490, de 16 de novembro de 2018 e Resolução CONAMA 492, de 20 de dezembro de 2018, complementações e alterações supervenientes.

4.1.16. Os veículos automotores utilizados na prestação dos serviços deverão ser submetidos periodicamente ao Programa de Inspeção e Manutenção de Veículos em Uso – I/M vigente, mantido pelo órgão estadual ou municipal competente, sendo inspecionados e aprovados quanto aos níveis de emissão de poluentes e ruído, de acordo com os procedimentos e limites estabelecidos pelo CONAMA ou, quando couber, pelo órgão responsável, conforme Resolução CONAMA nº 418, de 25/11/2009, complementações e alterações supervenientes.

4.1.17. O veículo a ser utilizado na execução dos serviços deverá possuir a ENCE (etiqueta nacional de conservação de energia) relativa à categoria.

4.2. Deverão ser incluídos no Edital critérios de habilitação econômico-financeira devido ao valor significativo da contratação, à complexidade dos serviços de transporte rodoviário interestadual e ao risco de incapacidade financeira das empresas contratadas. Isso garante a seleção de empresas sólidas e capazes de cumprir o contrato de forma consistente, minimizando riscos operacionais e assegurando a qualidade dos serviços para os militares músicos.

5. Levantamento de Mercado

5.1 Foram analisadas contratações/aquisições similares feitas por esta Administração e por outros Órgãos e Entidades, por meio de consultas a outros editais, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendessem às necessidades, conforme estabelecido nas Letras "a" à "d" do Inciso III, do Art. 9º, da Instrução Normativa Seges/ME nº 58, de 8 de agosto de 2023, e as que foram identificadas foram incorporadas na contratação em análise.

5.2 A terceirização do transporte através da locação de ônibus, vans e caminhões se apresenta como a opção mais economicamente vantajosa pois, dessa forma, evita-se a necessidade de aquisição direta de veículos, o que se revelaria consideravelmente mais dispendioso para a administração pública. Além disso, essa estratégia oferece flexibilidade operacional, permitindo ajustes na frota conforme necessário, sem os custos fixos associados à posse de veículos próprios.

6. Descrição da solução como um todo

6.1 Adotou-se como solução a realização de processo licitatório, na modalidade pregão eletrônico, para a contratação de empresa para a realização da prestação dos serviços deste certame, usando o sistema de Registro de Preços tendo em vista o disposto nos incisos de I a III do artigo 3º do Decreto 11.462/2023: “quando, pelas características do bem ou serviço, houver necessidade de contratações frequentes”, “quando for conveniente a aquisição de bens com previsão de entregas parceladas ou contratação de serviços remunerados por unidade de medida ou em regime de tarefa” e “quando for conveniente a aquisição de bens ou a contratação de serviços para atendimento a mais de um órgão ou entidade, ou a programas de governo”.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1 Considerando a expansão contínua da cultura de divulgação da Marinha do Brasil e do Corpo de Fuzileiros Navais através de apresentações musicais em todo o território nacional, o histórico atualmente disponível não é completamente indicativo das expectativas para o futuro em termos de frequência de deslocamentos. Por conseguinte, a estimativa da quantidade de deslocamentos foi elaborada tendo por base as projeções de eventos a serem realizados durante o período de vigência da Ata SRP.

7.2 Tabela de quantidades:

ITEM	DESCRIÇÃO	UF	QNTD.
1	<p>GRUPO 1 – LOCAÇÃO DE ÔNIBUS SEMI-LEITO</p> <p>Serviço de transporte por quilômetro percorrido – Descrição complementar:</p> <p>Serviço constituído pelo fornecimento de veículo tipo ônibus SEMI-LEITO, destinado a viagens de curta distância, cujo percurso total — incluindo ida, volta e deslocamentos no local de destino — esteja limitado a até 200 (duzentos) quilômetros.</p>	KM	5000
2	<p>GRUPO 1 – LOCAÇÃO DE ÔNIBUS SEMI-LEITO</p> <p>Diária – Descrição complementar:</p> <p>Serviço decorrente da necessidade de permanência do veículo tipo ônibus SEMI-LEITO, juntamente com o profissional motorista, à disposição das Bandas de Música no local de destino, pelo período de 24 (vinte e quatro) horas, independentemente da utilização para deslocamentos durante esse período.</p>	Serviço	24
	<p>GRUPO 2 - LOCAÇÃO DE ÔNIBUS LEITO</p>		

3	<p>Serviço de transporte por quilômetro percorrido – Descrição complementar:</p> <p>Serviço constituído pelo fornecimento de veículo tipo ônibus LEITO, destinado a viagens de média e longa distância, cujo percurso total — incluindo ida, volta e deslocamentos no local de destino — ultrapasse 201 (duzentos) quilômetros.</p>	KM	80000
4	<p align="center">GRUPO 2 – LOCAÇÃO DE ÔNIBUS LEITO</p> <p>Diária – Descrição complementar:</p> <p>Serviço decorrente da necessidade de permanência do veículo tipo ônibus LEITO, juntamente com o profissional motorista, à disposição das Bandas de Música no local de destino, pelo período de 24 (vinte e quatro) horas, independentemente da utilização para deslocamentos durante esse período.</p>	Serviço	450
5	<p align="center">GRUPO 3 - LOCAÇÃO DE CAMINHÃO BAÚ</p> <p>Serviço de transporte por quilômetro percorrido – Descrição complementar:</p> <p>Serviço constituído de fornecimento do veículo de transporte de carga tipo CAMINHÃO BAÚ, com plataforma de elevação, para viagens de curta, média e longa distância.</p>	KM	20000
6	<p align="center">GRUPO 3 – LOCAÇÃO DE CAMINHÃO BAÚ</p> <p>Diária – Descrição complementar:</p> <p>Serviço decorrente da necessidade de permanência do veículo de transporte de carga tipo CAMINHÃO BAÚ, juntamente com o profissional motorista, à disposição das Bandas de Música no local de destino, pelo período de 24 (vinte e quatro) horas, independentemente da utilização para deslocamentos durante esse período.</p>	Serviço	209
7	<p align="center">GRUPO 4 - LOCAÇÃO DE VAN</p> <p>Serviço de transporte por quilômetro percorrido – Descrição complementar:</p> <p>Serviço de locação de veículo tipo VAN, com capacidade para 15 (quinze) passageiros, com até 07 (sete) anos de fabricação, devidamente climatizada, com disponibilização de motorista. O veículo deverá possuir seguro contra acidentes, pneus em conformidade com as normas de segurança vigentes, além de apresentar revisões elétricas e mecânicas em dia.</p>	KM	18.000
8	<p align="center">GRUPO 4 – LOCAÇÃO DE VAN</p> <p>Diária – Descrição complementar:</p> <p>Serviço decorrente da necessidade de permanência do veículo de transporte de carga tipo CAMINHÃO BAÚ, juntamente com o profissional motorista, à disposição das Bandas de Música no local de destino, pelo período de 24 (vinte e quatro) horas, independentemente da utilização para deslocamentos durante esse período.</p>	Serviço	85

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 3.295.199,50

8.1 O valor estimado da contratação é de R\$ 3.294.136,55 (Três milhões, duzentos e noventa e quatro mil, cento e trinta e seis reais e cinquenta e cinco centavos.).

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1 Será adotado o parcelamento da solução ao nível de grupos. Essa abordagem se justifica não apenas pela viabilidade operacional

9.2 O parcelamento em itens não é factível, uma vez que é necessário que uma mesma empresa opere os serviços similares.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1 Não foram identificadas contratações correlatas e nem interdependentes.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1 Esta Contratação está prevista no Plano de Contratações anual 2026 deste Batalhão.

11.2 Esta Contratação está de acordo com o Plano Plurianual, com a Lei de Diretrizes Orçamentárias e com a Lei Orçamentária Anual.

11.3 Esta Contratação está de acordo com o Plano Diretor de logística Sustentável da Marinha (PLS-MB).

11.4 Esta Contratação constitui atividade de custeio nos termos da portaria ME nº 7838 de 30 de agosto de 2022.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1 A terceirização do transporte por meio da locação de ônibus, vans e caminhões evita a necessidade de aquisição direta de veículos, reduzindo os custos para a administração pública.

12.2 A terceirização do transporte rodoviário também promove uma gestão mais eficiente dos recursos. Ao delegar a manutenção e a logística dos veículos à empresa contratada, o Batalhão Naval reduz a carga administrativa, permitindo que se concentre em suas atividades principais sem preocupações adicionais.

12.3 Assim, a licitação para a contratação de serviço de transporte rodoviário representa uma estratégia eficaz para alcançar os objetivos institucionais de maneira econômica e operacionalmente eficiente.

13. Providências a serem Adotadas

13.1 Não será necessário capacitações ou ajustes para o recebimento e operação do material a ser adquirido.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1 Emissões de poluentes: O aumento do tráfego rodoviário pode resultar em maiores emissões de gases de escape, como dióxido de carbono (CO₂), óxidos de nitrogênio (NO_x) e partículas. Isso pode contribuir para a poluição do ar e para o aquecimento global.

14.1.1 Para mitigar tal impacto, serão adotadas as seguintes providências:

a) Os veículos automotores utilizados na prestação dos serviços deverão atender aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE, conforme Resoluções CONAMA nº 18, de 06/05/1986, Resolução CONAMA 490, de 16 de novembro de 2018 e Resolução CONAMA 492, de 20 de dezembro de 2018, complementações e alterações supervenientes.

14.2 Consumo de combustível: O transporte rodoviário geralmente requer o uso de combustíveis fósseis, como diesel ou gasolina, que são fontes não renováveis de energia. O aumento na demanda por transporte pode levar a um maior consumo desses recursos e aumentar a pressão sobre os estoques disponíveis.

14.2.1 Para mitigar tal impacto, serão adotadas as seguintes providências:

a) Os veículos automotores utilizados na prestação dos serviços deverão utilizar o combustível renovável, inclusive mediante tecnologia “flex”, nos termos da Lei nº 9.660, de 1998.

14.3 Ruído e poluição sonora: O tráfego rodoviário pode gerar altos níveis de ruído, especialmente em áreas urbanas e próximas a comunidades residenciais. Isso pode ter impactos negativos na qualidade de vida das pessoas e na saúde auditiva.

14.3.1 Para mitigar tal impacto, serão adotadas as seguintes providências:

a) Os veículos automotores utilizados na prestação dos serviços deverão atender aos limites máximos de ruídos fixados nas CONAMA nº 1, de 11/02/1993, n. 08/1993, n. 17/1995, nº 272/2000 e n. 242/1998 e legislação superveniente e correlata.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

15.1 A contratação do serviço de transporte para as apresentações musicais das bandas do Batalhão Naval é viável e estratégica. Optar pela terceirização do transporte por locação de veículos oferece benefícios financeiros e operacionais, evitando custos fixos e reduzindo a carga administrativa. Isso permite que o Batalhão se concentre em suas atividades principais sem preocupações adicionais.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Documento assinado digitalmente
gov.br RODRIGO DIAS FERNANDES DA SILVA
Data: 22/04/2026 10:46:17-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

RODRIGO DIAS FERNANDES DA SILVA

Membro da comissão de contratação



Assinou eletronicamente em 16/04/2026 às 09:52:43.

Documento assinado digitalmente
gov.br GIZELLE DO CARMO REBOUCAS DIAS SANTOS
Data: 22/04/2026 15:59:48-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

GIZELLE DO CARMO REBOUCAS DIAS SANTOS

Membro da comissão de contratação

WAGNER FERNANDES DIAS

Autoridade competente